

## Information pour le chargement de la Classe A (W177) en :

(complément temporaire aux instructions de service)

- ✔ TRANSPORT SUR ROUTE
- ✔ TRANSPORT FERROVIAIRE
- ✔ TRANSPORT MARITIME



Mercedes-Benz

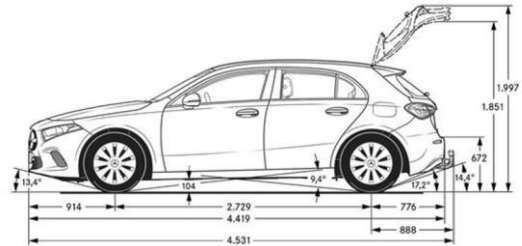
### SITUATION DE DÉPART :

français

Dans sa configuration actuelle (W177), la Classe A dispose d'un train de roulement souple, agréable pour le client, dont le comportement de la suspension réclame une attention particulière notamment lors du chargement sur camion et sur train ainsi que pendant le transport.

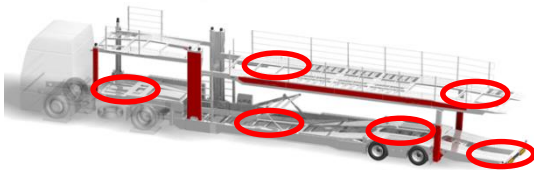
### À QUELS VÉHICULES FAUT-IL FAIRE ATTENTION ?

## CLASSE A (W177)



### À QUELS POINTS FAUT-IL VEILLER LORS DU CHARGEMENT ?

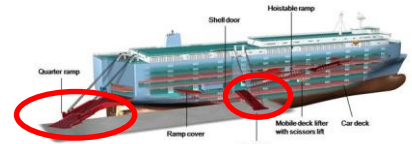
#### 1 CAMION



#### 2 TRAIN

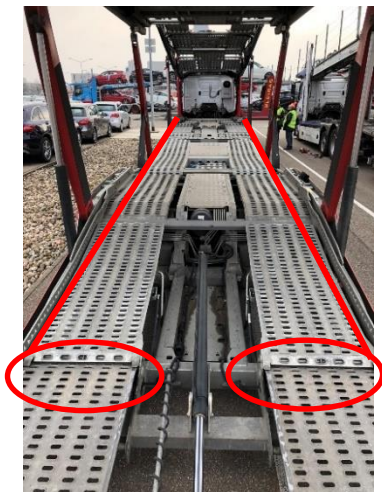


#### 3 BATEAU ROULIER



### COMMENT PRÉPARER L'ÉQUIPEMENT ?

- Régler l'équipement de transport avant le chargement graduellement et sans générer de décalage
- Pas de lunette d'empilage au chargement et déchargement
- Remplir les zones alvéolées
- Veiller à ce que l'angle d'accès soit plat



### À QUELLES PIÈCES FAUT-IL FAIRE ATTENTION ?

- Exécuter le passage des essieux de la remorque et du véhicule tracteur avec précaution en veillant ici aux pièces suivantes :

#### 1 BOULIER



#### 2 SOUBASSEMENT



#### 3 BAS DE CAISSE LATÉRAL



### REMARQUES

- Si vous faites appel à des sous-traitants, assurez-vous que ceux-ci connaissent et appliquent aussi cette information de chargement.
- Tous les dommages doivent être immédiatement documentés (par exemple Q.DOME)